



DIE SAUBERE | THE NEAT



SCR-SYSTEME

Sauberkeit unter allen Bedingungen

SCR SYSTEMS

Cleanliness in all conditions



www.partstecgroup.com



SCR-SYSTEME

SCR SYSTEMS



FUNKTION

Bei der **SCR**-Technologie (Selektive katalytische Reduktion) werden die Stickoxidemissionen (NO_x), die während der Verbrennung im Dieselmotor entstehen, erheblich reduziert. Das System besteht aus mehreren Einzelkomponenten (z.B. Dosiermodul, Reduktionsmitteltank, SCR-Katalysator, NO_x-Sensor). Das Dosiermodul spritzt das Reduktionsmittel, je nach Motorlast und Drehzahl, fein zerstäubt in das Abgas vor den SCR-Katalysator. Die dadurch ausgelöste chemische Reaktion verringert den Stickoxid Ausstoß maßgeblich.

FUNCTION

With **SCR** technology (Selective Catalytic Reduction), nitrogen oxide emissions (NO_x) produced during combustion in the diesel engine are significantly reduced. The system consists of several individual components (e.g. dosing module, reducing fluid tank, SCR catalytic converter, NO_x sensor). Depending on the engine load and speed, the dosing module injects the reducing fluid into the exhaust gas in a finely atomized form upstream of the SCR catalytic converter. The chemical reaction triggered by this significantly reduces nitrogen oxide emissions.



SICHERHEIT

Die Stickoxidminderung hat keinen Einfluss auf die motorische Verbrennung. Der Wirkungsgrad des Dieselmotors bleibt dadurch erhalten. Die Funktion und Überwachung des SCR-Systems erfolgt automatisch durch den NO_x-Sensor und das Motorsteuergerät. Dadurch kann das SCR-System z. B. auch bei niedrigen Temperaturen einwandfrei funktionieren. Störungen am SCR-System werden meist durch ein Warnsystem (z. B. Aufforderungen im Display) oder durch Aufleuchten der Motorkontrollleuchte angezeigt.

SAFETY

The nitrogen oxide reduction has no influence on the engine combustion. The efficiency of the diesel engine will be remained. The function and monitoring of the SCR system is carried out automatically by the NO_x sensor and the engine control unit. This allows the SCR system to function properly even at low temperatures, for example. Faults in the SCR system are usually indicated by a warning system (e.g. prompts in the display) or by the engine control light lighting up.



UMWELTSCHUTZ

Die Stickoxidreduzierung ist auf die korrekte und präzise Funktion der zugehörigen Komponenten angewiesen. Nur so können neueste Abgasnormen (z. B. Euro-6d-Temp) bei Dieselmotoren eingehalten und der Stickoxidausstoß um bis zu 80 % reduziert werden. Der Partikelaustritt und der Kraftstoffverbrauch werden hierbei enorm gesenkt.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Nitrogen oxide reduction depends on the correct and precise functioning of the associated components. This is the only way to comply with the latest exhaust emission standards (e.g. Euro 6d-Temp) for diesel engines and to reduce nitrogen oxide emissions by up to 80 %. Particle emissions and fuel consumption are reduced enormously in the process.



PARTSTEC GERMANY

Gewerbering 11 | 91315 Höchstadt, Deutschland
T +49 . 9193 . 5033 170 | F +49 . 9193 . 5033 1739
info@partstecgroup.com | www.partstecgroup.com

