



DER SAUGER | *THE EXHAUSTER*



SAUGROHRMODULE

Die optimierte Luftdosierung

INTAKE MANIFOLD MODULE

The optimised air dosage

Partstec
THE BEST CHOICE

www.partstecgroup.com



SAUGROHRMODULE



FUNKTION

Saugrohrmodule sind eine komplexe Baugruppe mit mehreren Funktionen und Anbauteilen. In modernen Benzin- und Dieselmotoren sind oft Drallklappen in den Ansaugkanälen integriert. Diese Klappen sorgen vor allem für eine optimierte Luftverwirbelung im Zylinder, wodurch die Verbrennung des Motors verbessert wird. Um die Drallklappen zu betätigen sind teilweise elektrische Stellelemente am Saugrohr verbaut.



SICHERHEIT

Durch die im Saugrohr integrierten Drallklappen wird die Luftzufuhr (sog. Füllungsgrad) im Zylinder optimiert. So kann die benötigte Ansaugluft dem Lastzustand des Motors angepasst und bei Bedarf erhöht werden. Die Funktion und Überwachung des Ansaugsystems erfolgt automatisch, u. a. durch den Saugrohrdrucksensor und das Motorsteuergerät. Störungen oder Fehlfunktionen werden in den meisten Fällen durch das Aufleuchten der Motorkontrollleuchte angezeigt. Ein veränderter Motorlauf wie z. B. weniger Leistung oder ein Ruckeln können ebenfalls auf Fehlfunktionen am Saugrohrmodul hinweisen.



UMWELTSCHUTZ

Der moderne Verbrennungsmotor ist auf die exakte Regelung der Ansaugluft angewiesen. Nur durch eine verbesserte Durchmischung von Kraftstoff und angesaugter Luft kann der Motor effektiv arbeiten. Saugrohrmodule mit integrierten Drallklappen und elektronischen Stellelementen passen die Ansaugluftmenge dem jeweiligen Betriebs- bzw. Lastzustand des Motors an. Hierdurch wird die Effizienz der Verbrennung verbessert und der Ausstoß von Schadstoffen deutlich verringert.

SCR SYSTEMS

FUNCTION

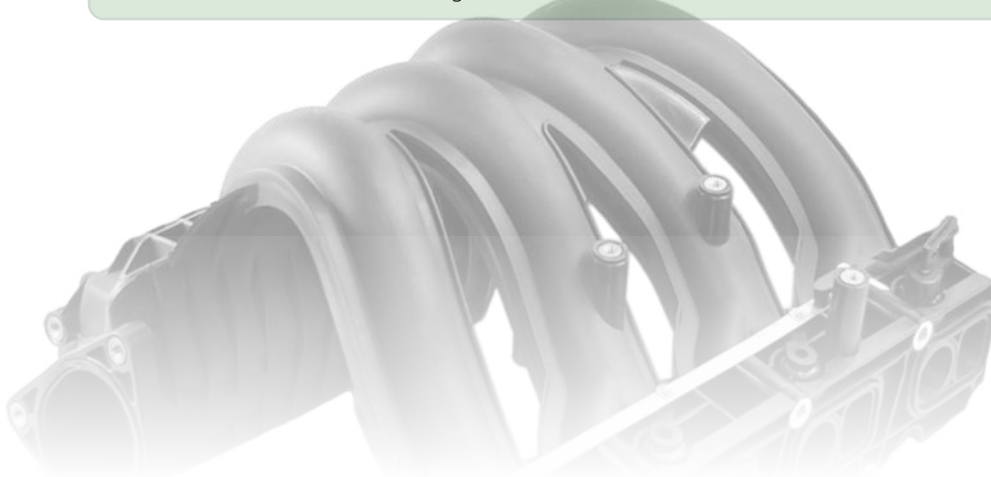
Intake manifold modules are a complex assembly with several functions and attachments. In modern petrol and diesel engines, swirl flaps are often integrated into the intake channels. These flaps primarily ensure optimised air turbulence in the cylinder, which improves the engine's combustion. In some cases, electronic control elements are installed on the intake manifold to actuate the swirl flaps.

SAFETY

The swirl flaps integrated in the intake manifold optimise the air supply (so-called filling level) in the cylinder. In this way, the required intake air can be adapted to the load condition of the engine and increased if necessary. The intake system functions and is monitored automatically, among other things by the intake manifold pressure sensor and the engine control unit. In most cases, faults or malfunctions are indicated by the engine control lamp lighting up. A change in engine running, such as less power or jerking, may also indicate malfunctions at the intake manifold module.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

The modern combustion engine relies on precise control of the intake air. Only through an improved mixing of fuel and intake air, the engine can work effectively. Intake manifold modules with integrated swirl flaps and electronic control elements adjust the intake air volume to the respective operating or load condition of the engine. This improves combustion efficiency and significantly reduces pollutant emissions.



PARTSTEC GERMANY

Gewerbering 11 | 91315 Höchstadt, Deutschland
T +49 . 9193 . 5033 170 | F +49 . 9193 . 5033 1739
info@partstecgroup.com | www.partstecgroup.com

