



DER ELEKTRISIERENDE | *THE ELECTRIFIER*



ZÜNDSPULEN

Immer die richtige Spannung

IGNITION COILS

Always the right voltage



www.partstecgroup.com



ZÜNDSPULEN

IGNITION COILS



FUNKTION

Die Zündspule dient dazu, aus der 12 Volt Bordnetzspannung eine Hochspannung von ca. 15.000 bis 30.000 Volt beim Ottomotor zu erzeugen. Die wesentlichen Bestandteile sind die Primärwicklung, die Sekundärwicklung und der Eisenkern. Durch Unterbrechung des Primärstromkreises entsteht Hochspannung. Diese Hochspannung wird an die Zündkerze weitergeleitet, um dort den Zündfunken zu erzeugen.

FUNCTION

The ignition coil is used to generate a high voltage of approx. 15,000 to 30,000 volts in the gasoline engine from the 12-volt vehicle electrical system voltage. The main components are the primary winding, the secondary winding and the iron core. High voltage is generated by interrupting the primary circuit. This high voltage is passed on to the spark plug to generate the ignition spark.



SICHERHEIT

Durch eine einwandfrei funktionierende Zündspule wird die benötigte Hochspannung zur Erzeugung des Zündfunken bereitgestellt. Durch Weiterleiten an die Zündkerze wird der Zündfunke erzeugt. So kann die Zündung des Kraftstoff-Luft-Gemischs, zylinderselektiv je nach Anforderung, zum richtigen Zeitpunkt erfolgen. Die Funktion und Überwachung des Zündsystems erfolgt automatisch, u. a. durch das Motorsteuergerät und z. B. den Klopfsensor. Störungen oder Fehlfunktionen werden in den meisten Fällen durch das Aufleuchten der Motorkontrollleuchte angezeigt. Ein veränderter Motorlauf wie z. B. weniger Leistung oder ein Ruckeln können ebenfalls auf Fehlfunktionen am Zündsystem bzw. an der Zündspule hinweisen.

SAFETY

A properly functioning ignition coil provides the high voltage required to generate the ignition spark. The ignition spark is generated by passing it on to the spark plug. This allows the fuel-air mixture to be ignited at the right time, cylinder-selectively as required. The ignition system functions and is monitored automatically, among other things by the engine control unit and e.g. the knock sensor. In most cases, faults or malfunctions are indicated by the engine control lamp lighting up. A change in the way the engine runs, such as less power or jerking, can also indicate malfunctions in the ignition system or ignition coil.



UMWELTSCHUTZ

Der moderne Ottomotor ist auf eine präzise Zündung angewiesen. Nur durch die exakte Zündung des Kraftstoff-Luft-Gemischs kann die Verbrennung korrekt ablaufen. Durch die Anpassung des Zündzeitpunkts wird die Motorleistung verbessert. Zusätzlich wird die Effizienz der Verbrennung optimiert und somit der Ausstoß von Schadstoffen verringert.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

The modern gasoline engine depends on precise ignition. Only through the exact ignition of the fuel-air mixture can combustion proceed correctly. By adjusting the ignition timing, engine performance is improved. In addition, the efficiency of combustion is optimized and thus the emission of pollutants is reduced.



PARTSTEC GERMANY

Gewerbering 11 | 91315 Höchstadt, Deutschland
T +49 . 9193 . 5033 170 | F +49 . 9193 . 5033 1739
info@partstecgroup.com | www.partstecgroup.com

