



AGR-KÜHLER /-MODUL PTA510-0768 /-0808

TECHNISCHER HINWEIS ZUR MONTAGE

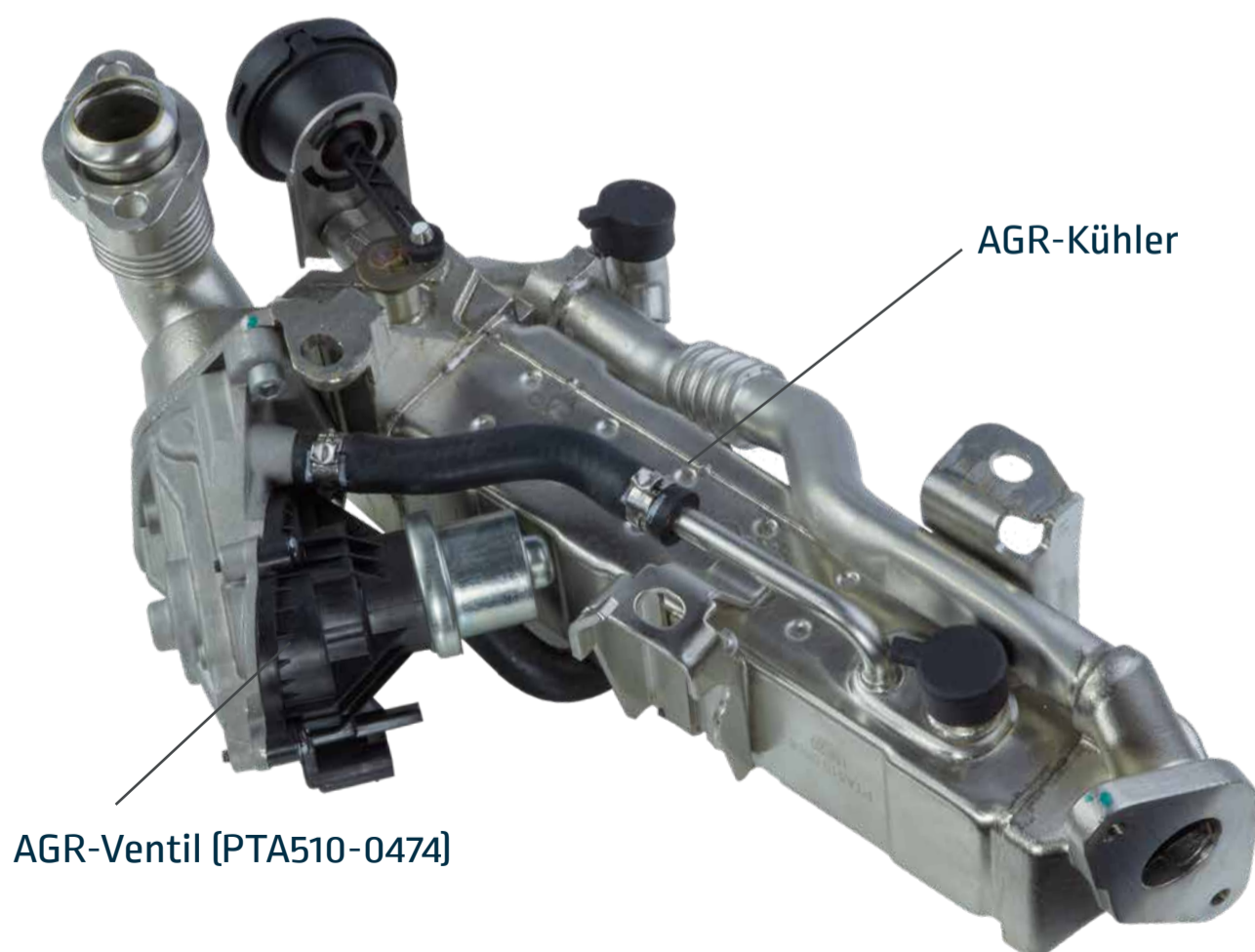
ACHTUNG!

Nach Ersatz des AGR-Kühlers (PTA510-0768) bzw. des AGR-Moduls (PTA510-0808) sind folgende Nacharbeiten dringend zu beachten:

1. Adaptionswerte des AGR-Kühlers / - Moduls müssen zurückgesetzt bzw. gelöscht werden.
2. Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes auslesen und Fehlerspeicher löschen.
3. Fehlende Kühlflüssigkeit ergänzen und das Kühlsystem nach den herstellerspezifischen Vorgaben (hier: BMW) entlüften. Nach Fertigstellung der Reparatur, muss das Kühlsystem auf Funktion und Dichtigkeit geprüft werden.

Bei Nichtbeachtung werden im Steuergerät falsche Adaptionswerte hinterlegt. Dies kann wiederum einen Eintrag im Fehlerspeicher zur Folge haben, obwohl das Bauteil (AGR-Kühler/-Modul) funktionsfähig und betriebsbereit ist.

Wird nur das AGR-Ventil (PTA510-0474) ausgetauscht, ist der gesonderte Montagehinweis PI0005/2020 zum Einbau des AGR-Ventils zu beachten!





EGR-COOLER /-MODULE PTA510-0768 /-0808

TECHNICAL INFORMATION FOR INSTALLATION

ATTENTION!

After replacing the EGR cooler (PTA510-0768) or the EGR module (PTA510-0808), following rework must be done:

1. Adaptation values of the EGR cooler / module must be reset or deleted.
2. Read out the fault memory of the engine control unit and delete the fault memory.
3. Add the missing coolant and bleed the cooling system according to the manufacturer's specifications (here: BMW). After completion of the repair, the cooling system must be checked for function and leakage.

In case of inobservance, incorrect adaptation values are stored in the engine control unit (ECU). This leads to a fault memory code, although the component (EGR cooler/module) is functional and ready for operation.

If only the EGR valve (PTA510-0474) is replaced, the separate installation instruction PI0005/2020 for installing must be observed!

